



**REPUBLIKA HRVATSKA
BJELOVARSKO-BILOGORSKA
ŽUPANIJA
OPĆINA ŠANDROVAC
OPĆINSKO VIJEĆE**



210315|3400125016|1

**KLASA: 340-01/25-01/6
URBROJ: 2103-15-01-25-1
U Šandrovcu, 22.12..2025.**

Na temelju članka 107. stavak 3. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 4/23, 133/23), članka 35. točka 2. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, broj 33/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 – pročišćeni tekst, 123/17, 98/19 i 144/20), i članka 34. stavak 1. točka 3. Statuta Općine Šandrovac („Općinski glasnik“ Općine Šandrovac 01/21, 06/21, 08/23, Općinsko vijeće Općine Šandrovac na 8. sjednici održanoj dana 22.12.2025. godine donosi sljedeći

**ODLUKU
o nerazvrstanim cestama na području Općine Šandrovac**

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta, mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta, nadzor nad nerazvrstanim cestama na području Općine Šandrovac, kao i prekršajne odredbe.

Značenje pojmova

Članak 2.

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke, imaju sljedeće značenje:

- »prometna površina« je površina javne namjene, nerazvrstana cesta, površina u vlasništvu vlasnika građevinske čestice ili površina na kojoj je osnovano pravo služnosti prolaza u svrhu pristupa do građevinske čestice,
- »površina javne namjene« je svaka površina čije je korištenje namijenjeno svima i pod jednakim uvjetima (javne ceste, ulice, trgovi, tržnice, igrališta, parkirališta, groblja, parkovi i zelene površine u naselju, rekreacijske površine i slično),
- »nerazvrstana cesta« je cesta na području Općine koja se koristi za promet vozilima i koju svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama, ovom Odlukom i drugim propisima, a koja nije razvrstana kao javna cesta u smislu Zakona o cestama,

- „raskrižje“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu,
- „križanje“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura,
- „zaštitni pojas“ je zemljište uz nerazvrstanu cestu na kojem se primjenjuju ograničenja propisana zakonom kojim se uređuju ceste,
- „priključak na cestu“ je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom,
- „prilaz na cestu“ je uređena površina uz cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na cesti,
- „redovito održavanje“ nerazvrstane ceste čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom većeg dijela godine ili cijele godine, uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti ceste i sigurnosti prometa na njoj,
- „izvanredno održavanje“ nerazvrstane ceste čine zahtjevniji i opsežniji radovi održavanja nerazvrstanih cesta, a temeljni cilj im je dugotrajnije uređenje i poboljšanje pojedinih dijelova nerazvrstane ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti nerazvrstanih cesta i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa,
- „prekomjerna uporaba“ nerazvrstane ceste je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti,
- „izvanredni prijevoz“ je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja.

Pravni status nerazvrstanih cesta

Članak 3.

Nerazvrstana cesta na području Općine je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Općine.

Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Općine niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina (komunalne, energetske, vodne, elektroničke, komunikacije i povezana oprema, te druge infrastrukture), prava zakupa i prava korištenja, sve sukladno odluci općinskog načelnika ili drugom općem aktu Općine, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno posebnim propisima, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretninu koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Općine, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, Općina ne može otuđiti.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu.

Općina je dužna voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta i sprječavanja samovlasnog zauzeća cestovnog zemljišta, te poslove ustrojavanja evidencije i gospodarenja cestama kao javnim dobrom.

Upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige

Članak 4.

Nerazvrstana cesta postaje javno dobro u općoj uporabi pravomoćnošću uporabne dozvole odnosno izdavanjem drugog akta na temelju kojeg je dopuštena uporaba građevine sukladno posebnom propisu.

Nerazvrstana cesta upisuje se u zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo jedinice lokalne samouprave.

Nerazvrstane ceste na području Općine izgrađene do dana stupanja na snagu Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11) koje nisu evidentirane u katastru ili nije evidentirano njihovo stvarno stanje, evidentiraju se u katastru na temelju geodetskog elaborata izvedenog stanja nerazvrstane ceste i rješenja nadležnog zemljišnoknjižnog suda o provedbi prijavnog lista koji se po službenoj dužnosti dostavlja nadležnom zemljišnoknjižnom sudu.

Ukidanje nerazvrstanoj cesti statusa javnog dobra u općoj uporabi

Članak 5.

Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Općine.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Općinsko vijeće Općine Šandrovac.

Odluka iz stavka 1. ovog članka dostavlja se nadležnom sudu radi provedbe brisanja statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste u zemljišnoj knjizi.

Članak 6.

Pod nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, razumijevaju se naročito:

- ceste koje povezuju naselja
- ceste koje povezuju područja unutar Općine,
- terminali i okretišta vozila javnog prijevoza,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- druge ceste na području Općine.

Nerazvrstane ceste Općine Šandrovac nalaze se popisane u prilogu broj 1. koji je sastavni dio ove Odluke.

Dijelovi nerazvrstane ceste

Članak 7.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina

zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),

- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,

- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,

- javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja, brojila prometa, brojači brzine i slično).

Članak 8.

Odredbe ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Općine.

Javno prometne površine, u smislu stavka 1. ovoga članka, jesu: parkirališta, pješačka staza, trg, javno stubište, pristupne ceste do industrijskih i drugih objekata i druge javno prometne površine u suglasju sa odlukom kojom se uređuje komunalni red.

II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 9.

Nerazvrstanim cestama upravlja Općina Šandrovac na svome području.

Upravljanje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo, ako Zakonom nije propisano drukčije.

Jedinstveni upravni odjel Općine Šandrovac (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama sukladno posebnim propisima kojim se uređuje sadržaj i način vođenja jedinstvene baze podataka o nerazvrstanim cestama.

Upravni odjel obavlja i poslove knjigovodstvenog evidentiranja nerazvrstanih cesta kao imovine Općine, poslove evidentiranja nerazvrstanih cesta kod nadležnog ureda za katastar i upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige te obavlja poslove u svezi stjecanja stvarnih prava na nerazvrstanim cestama (prava služnosti i prava građenja).

Članak 10.

Pod poslovima upravljanja nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, podrazumijevaju se naročito:

- planiranje, građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta,
- poduzimanje mjera zaštite nerazvrstanih cesta vođenjem upravnih, sudskih i drugih postupaka,
- ostali poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama (evidentiranje stvarnog stanja nerazvrstanih cesta kod nadležnog ureda za katastar i drugih nadležnih tijela, upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige i druge nadležne javne registre).

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta

Članak 11.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi Općinsko vijeće Općine Šandrovac, a na temelju tehničke dokumentacije, propisa o gradnji i prostornih planova.

Članak 12.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta obuhvaćaju:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu,
- pokretanje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš, odnosno pokretanja postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš,
- pokretanje postupka ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu,
- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije,
- ishodenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopušteno građenje i uporaba građevine po posebnom propisu,
- ustupanje radova izmještanja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje geodetskih radova,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog nadzora građenja,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju nerazvrstane ceste te dijelova nerazvrstane ceste i objekata na korištenje i održavanje, - investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- ustupanje revizije projekata u odnosu na osnovne uvjete koje nerazvrstana cesta mora zadovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta ustupaju se pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za obavljanje tih poslova sukladno propisima kojima se uređuje javna nabava.

Građenje komunalnih i drugih objekata unutar cestovnog zemljišta

Članak 13.

Kada se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih, vodnih i energetske građevine kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme te druge infrastrukture (u daljnjem tekstu: infrastruktura), na nerazvrstanoj cesti koje u cijelosti ili djelomično služe za potrebe nerazvrstane ceste, projekt odnosno tehnička dokumentacija mora obuhvatiti građevine i radove, objekte, instalacije i uređaje koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine ceste.

Troškove izrade projekata, tehničke dokumentacije i građenja odnosno rekonstrukcije infrastrukture iz stavka 1. ovog članka snosi investitor komunalnih građevina, sukladno propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo.

Troškove izrade projekata, tehničke dokumentacije i građenja odnosno rekonstrukcije vodnih i energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor tih građevina, sukladno propisima koji uređuju upravljanje tim građevinama.

Pravna osoba koja gradi infrastrukturu na cestovnom zemljištu nerazvrstane ceste dužna je u roku od 30 (trideset) dana od izgradnje ili rekonstrukcije infrastrukture (dan primopredaje ili okončani obračun radova), dostaviti Upravnom odjelu izvedbeni projekt s izmjenama nastalim tijekom gradnje, odnosno projekt izvedenog stanja građevine, te geodetski elaborat katastra instalacija izgrađene infrastrukture, u analognom i digitalnom obliku.

Održavanje nerazvrstanih cesta

Članak 14.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke jesu:

- planiranje održavanja i mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta i prometa na njima,
- redovito i izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta,
- ustupanje radova redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta,
- stručni nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova na održavanju nerazvrstanih cesta,
- ustupanje usluga stručnog nadzora i kontrole kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova na održavanju nerazvrstanih cesta.

Članak 15.

Održavanje nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo, ako posebnim zakonom nije drukčije određeno.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju se sukladno Programu održavanja komunalne infrastrukture koji donosi Općinsko vijeće općine Šandrovac.

Poslovi redovnog održavanja nerazvrstanih cesta

Članak 16.

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke, su poslovi koji obuhvaćaju skup mjera i aktivnosti koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine na nerazvrstanim cestama, uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti tih površina i sigurnosti prometa na njima.

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

1. redovito praćenje stanja nerazvrstanih cesta vršenjem nadzora i pregleda nerazvrstanih cesta i cestovnih objekata,
2. ravnanje i nasipavanje cesta kamenim ili čvrstim materijalom,
3. redovito održavanje vegetacije koje podrazumjeva čišćenje bankina, usjeka, zasjeka i nasipa od korova, živica, granja, stabala i drugih nasada koji onemogućavaju prozračivanje i sušenje ceste i preglednost ceste,
4. redovito održavanje cestovnih objekata, cestovnih naprava i uređaja,
5. redovito održavanje i uređenje bankina,
6. mjestimične popravke završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
7. mjestimične popravke dijelova cestovne građevine (most, propust, pasaž, potporni i obložni zid i dr.),

8. čišćenje nerazvrstane ceste i uklanjanje odronjenih i drugih materijala sa nerazvrstane ceste,

9. redovito održavanje sustava odvodnje koje podrazumjeva čišćenje, zamjenu i manje popravke otvorenog sustava za oborinsku odvodnju na nerazvrstanoj cesti,

10. redovito održavanje pokosa radi zaštite pokosa nasipa, usjeka i zasjeka,

11. popravak, zamjena i obnova vertikalne i horizontalne signalizacije i opreme,

12. interventni radovi radi hitnih popravaka i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa nastalih uslijed nepredvidljivih okolnosti,

13. osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba)

14. ostali slični radovi sukladno posebnim propisima.

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta povjeravaju se komunalnom poduzeću Šandroprom d.o.o., koje je u 100% vlasništvu Općine Šandrovac, temeljem ove Odluke i posebnog Ugovora, a po potrebi se mogu ustupiti drugoj pravnoj ili fizičkoj osobi koja udovoljava uvjete tehničke opremljenost i stručne osposobljenosti koje propisuje nadležni ministar.

Članak 17.

Revizijska okna i poklopce revizijskih okana svih komunalnih ili drugih instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnu građevinu nerazvrstane ceste dužan je održavati vlasnik tih instalacija i uređaja.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

Ako popravak nerazvrstane ceste nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 2. ovog članka, nerazvrstana cesta mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 2. ovog članka.

Zimska služba

Članak 18.

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba) obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstane ceste te sigurnosti odvijanja prometa.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega i leda omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

Članak 19.

Pod radovima potrebnim za osiguranje prohodnosti nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima razumijevaju se naročito:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa i zapuha,
- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije,
- uklanjanje posutog materijala,
- obilježavanje rubova kolnika,
- čišćenje propusta radi odvodnje oborinskih voda s kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela nerazvrstane ceste.

Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju

Članak 20.

Radi provedbe zimske službe, Općinski načelnik Općine Šandrovac donosi Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, od 15. studenog tekuće godine do 15. travnja naredne godine (u daljnjem tekstu: Operativni program).

Operativni program naročito sadrži:

- mjesto pripravnosti zimske službe,
- stupnjeve pripravnosti usklađene sa stupnjevima pripravnosti utvrđenim za javne ceste,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj, redosljed i prioritet izvođenja radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- uvjete kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila,
- procjenu troškova zimske službe,
- obavješćivanje o stanju i prohodnosti cesta.

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta

Članak 21.

Izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta čine povremeni radovi koji se obavljaju radi poboljšanja pojedinih dijelova nerazvrstane ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke razumijevaju naročito:

- obnavljanje, zamjenu i pojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega nerazvrstane ceste odnosno hodne površine,
- obnavljanje i zamjenu završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega nerazvrstane ceste i hodne površine,
- sanaciju odrona, potpornih i obloženih zidova i klizišta,
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostale radove na zaštiti kosina od erozije,
- korekciju prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,
- dopunu prometne signalizacije, uređaja i opreme kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta mogu se izvoditi temeljem odgovarajuće projektne dokumentacije (glavni ili izvedbeni projekt) ako se radovima ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojima je nerazvrstana cesta izgrađena, niti se utječe na ispunjavanje njenih bitnih zahtjeva.

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta povjerit će se izvođaču prema propisima kojima se uređuje javna nabava.

III. MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA

Ograničenja radi zaštite nerazvrstanih cesta

Članak 22.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozila i pješaka, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama i ovom Odlukom.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućava uredno odvijanje prometa, ne ugrožavajući sigurnost sudionika u prometu te ne oštećujući cestu.

Članak 23.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, na nerazvrstanoj cesti bez suglasnosti općine Šandrovac zabranjeno je naročito:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zaklanjati ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- neovlašteno postavljati zapreke, odnosno priječiti odvijanje prometa na nerazvrstanoj cesti,
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječavati otjecanja voda s nerazvrstane ceste,
- vući stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
- spuštati po pokosu nasipa ili usjeka kamenje, stabla te druge predmete i materijale,
- puštati domaće životinje bez nadzora, napajati životinje u cestovnom jarku te vršiti ispašu ili graditi pojilišta na cestovnom zemljištu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
- postavljati nadgrobne ploče i ostala spomen obilježja,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja bez odobrenja Upravnog odjela,
- rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg ili led, te obavljati druge radnje ili radove koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.
- obavljati izvanredni prijevoz odnosno prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste,
- izvoditi radove priključka na nerazvrstanu cestu,
- prekopavati nerazvrstane ceste, osim ako se prekopavanje odnosi na poslove redovnog ili izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta ili infrastrukture ugrađene u njih ili se radi o ugradnji odnosno izgradnji komunalne infrastrukture,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Zabrana koja se odnosi na izvanredni prijevoz i prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste, ne primjenjuje se na:

1. komunalne i druge službe i osobe koje obavljaju poslove redovnog održavanja nerazvrstanih cesta, infrastrukture ugrađene u njih ili ugradnju infrastrukture,
2. skupljanje i odvoz komunalnog otpada,
3. prijevoz tj. opskrbu goriva (nafta, plin, drva, peleti i dr.) za potrebe domaćinstava i gospodarskih subjekata, dopremu namještaja i kućanskih aparata, te za opskrbu gospodarskih

objekata (trgovine, ugostiteljski objekti, objekti smještaja), pod uvjetom da ukupna masa vozila kojim se vrši dovoz ne prelazi 7,5 tona.

Članak 24.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je naročito:

- postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa,
- namjerno paliti vatru i korov,
- puštati domaće životinje bez nadzora,
- ostavljati snijeg ili led koji može skliznuti na nerazvrstanu cestu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost,
- ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
- graditi objekte unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Širina zaštitnog pojasa kao i gradnja ograda uz nerazvrstane ceste, određuje se dokumentima prostornog uređenja.

Članak 25.

Ako nerazvrstana cesta prolazi pokraj prostora gdje se redovito okuplja veći broj ljudi (sportska i dječja igrališta i slično) ili pokraj zemljišta na kojem se redovito zadržavaju životinje (pašnjaci, sajmovi, gospodarska dvorišta, lovišta i drugo), vlasnik, odnosno korisnik toga zemljišta dužan je taj prostor i zemljište ograditi na dijelu koji se proteže uz nerazvrstanu cestu.

Ograde iz stavka 1. ovoga članka postavljaju se i održavaju tako da se spriječi mogućnost direktnog dolaska ljudi i životinja s tih prostora i zemljišta na nerazvrstanu cestu.

Članak 26.

Za svaki zahvat na nerazvrstanoj cesti mora se postaviti odgovarajuća prometna signalizacija i zaštita mjesta rada.

Iznimno, hitne intervencije radi popravka kvara komunalnih instalacija i uređaja mogu se započeti bez odobrenja, uz dostavu pismene obavijesti Upravnom odjelu. Osobe koje vrše hitne intervencije će poduzetni sve potrebne radnje od osiguravanja odvijanja prometa do sanacije nerazvrstane ceste.

Pravna ili fizička osoba kojoj su povjereni poslovi održavanja nerazvrstane ceste mora bez odgode, nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

Ako pravna ili fizička osoba kojoj su povjereni poslovi održavanja nerazvrstane ceste ne može zapreku ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ukloniti odmah, do njezinog uklanjanja mora je osigurati propisanom prometnom signalizacijom te o zapreci i nastalim oštećenjima bez odgode obavijesti Upravni odjel.

Ukoliko radnjama iz članka 23. i 24., ove Odluke nastupe oštećenja nerazvrstane ceste štetnik ili osoba koja odgovara za štetnika je dužna nadoknaditi troškove sanacije štete u punom iznosu po računu izvođača radova održavanja nerazvrstane ceste.

Privremena regulacija prometa

Članak 27.

Pri izvođenju radova ili radnji na nerazvrstanoj cesti mora se uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova ili radnji sukladno prometnom elaboratu.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila, uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično) u suglasju sa propisima.

Po završetku radova ili radnji privremena regulacija prometa iz stavka 1. ovog članka se mora odmah ukloniti.

Radovi ili druge radnje na nerazvrstanoj cesti se trebaju planirati i izvoditi u vrijeme najmanjega prometnog intenziteta.

Pravna ili fizička osoba uz zahtjev za izdavanje suglasnosti za privremenu regulaciju prometa, dužna je priložiti prometni elaborat iz stavka 1. ovog članka.

Znakove za privremenu regulaciju prometa, sukladno prometnom elaboratu, postavlja, održava i uklanja izvođač radova ili radnji na nerazvrstanoj cesti.

Investitor je odgovoran za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i njihovog zauzimanja.

Članak 28.

Na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje, bez suglasnosti općine Šandrovac, ako bi ti radovi ili radnje mogli oštetiti nerazvrstanu cestu te ugroziti ili ometati promet na njima.

Pravna ili fizička osoba dužna je pisanim zahtjevom zatražiti prethodnu suglasnost osobito za:

1. privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
2. prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravka, polaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje,
3. izvođenje radova priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu,
4. prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste
5. izvanredni prijevoz.

U suglasnosti iz stavka 2. točke 1, 2 i 3 ovoga članka za radove na nerazvrstanoj cesti, Upravni odjel utvrđuje uvjete za izvedbu radova.

Korištenje nerazvrstane ceste iz stavka 2. točke 4. i 5. odobrava se rješenjem uz odgovarajuće instrumente osiguranja (zadužnica ili bjanko zadužnica, neopoziva bankarska garancija ili novčani polog na račun Općine).

Sredstvima osiguranja troškova sanacije oštećenja na nerazvrstanoj cesti mora biti osiguran iznos od najmanje 30% troškova obnove kolnika dionice nerazvrstane ceste koja je predmet korištenja.

Privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste

Članak 29.

Nerazvrstana cesta može se zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i drugih sličnih razloga.

Jedinstveni upravni odjel može rješenjem, a na temelju pisanog zahtjeva, odobriti zauzimanje dijela nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja radova, odlaganja materijala radi gradnje i sl. uz uvjet da se ostatak površine nerazvrstane ceste može koristiti za promet vozila i pješaka ili da je odvijanje prometa omogućeno primjerenim alternativnim pravcem te da zauzeta površina bude ograđena ili na drugi vidljivi način odijeljena od dijela površine koji se i dalje koristi za promet.

Naručitelj radova odnosno izvođač radova zauzimanja nerazvrstane ceste je dužan najmanje tri dana prije početka izvođenja radova zauzimanja nerazvrstane ceste zatražiti izdavanje rješenja za privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa i osiguranje mjesta zauzimanja nerazvrstane ceste postavlja i uklanja naručitelj radova ili izvođač radova.

Naručitelj radova odnosno izvođač radova Izvoditelj je odgovoran za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste.

Za zauzimanje nerazvrstane ceste ne plaća se naknada.

Prekopavanje nerazvrstanih cesta

Članak 30.

Nerazvrstana cesta može se prekopavati ili bušiti radi izvođenja radova na popravcima, prelaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pod prekopavanjem, u smislu stavka 1. ovog članka, podrazumijeva se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanja i zbijanja nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon prekopavanja.

Naručitelj radova je dužan najmanje tri dana prije početka izvođenja radova na prekopavanju zatražiti izdavanje rješenja za prekopavanje nerazvrstane ceste od Jedinstvenog upravnog odjela Općine.

Za prekopavanje iz stavka 1. i 2. ovog članka ne plaća se naknada.

Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi prekopavanja ceste radi popravka ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje uslijed kojih je nanesena šteta nerazvrstanoj cesti, postoji mogućnost oštećenja nerazvrstane ceste ili je ugrožena sigurnost prometa na njoj, Općina je dužna poduzeti sve

mjere za otklanjanje štete, opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i opasnosti za sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

U slučajevima iz stavka 5. ovog članka Općina je ovlaštena obustaviti radove te zatražiti naknadu prouzročenih troškova i štete.

Troškove poduzimanja mjera iz stavka 5. ovog članka te prouzročenu štetu snosi izvođač radova, odnosno naručitelj radova.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu

Članak 31.

Građenje ili rekonstrukcija priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu obavlja se na temelju tehničke dokumentacije sukladno pozitivnim propisima te uz prethodnu suglasnost Upravnog odjela.

Troškove izgradnje priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi vlasnik nekretnine ili ovlaštenik prava građenja na nekretnini koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu sa uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično) mora se izgraditi sa istom ili sličnom kolničkom konstrukcijom.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu mora biti izgrađen u skladu sa odredbama ove Odluke, tako da ne naruši stabilnost trupa ceste, da ne ugrožava sigurnost prometa, da ne oštećuje cestu i postojeći režim odvodnje.

Priključak i prilaz u području cestovnog zemljišta nerazvrstane ceste s pripadajućim prometnim znakovima, signalizacijom i opremom sastavni su dio nerazvrstane ceste.

Članak 32.

Priključke i prilaz na nerazvrstanu cestu dužni su održavati vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom na način propisan ovom Odlukom.

Na nerazvrstanu cestu sa uređenom kolničkom konstrukcijom sa priključaka i prilaza ne smiju se nanositi zemlja, blato šljunak ili drugi material, niti ispuštati oborinske ili druge otpadne vode ili tekućine.

Ako osoba iz st.1. ovog članka ne održava prilaz ili priključak na nerazvrstanu cestu na način propisan ovom Odlukom, priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu popraviti će se od strane osobe koja održava nerazvrstanu cestu, a o trošku vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta.

Prekomjerna uporaba

Članak 33.

Prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti.

Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti (eksploatacija mineralnih sirovina, prijevoz kamena, zemlje, šljunka koji se obavlja u većim količinama i

radi prodaje, korištenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje većih građevinskih radova i slično) dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužna je platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Stavak 1. ovog članka ne odnosi se na prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste koja je povezana sa izvođenjem građevinskih radova na izgradnji komunalne infrastrukture i druge javne infrastrukture kod kojih je investitor Općina ili trgovačka društva u vlasništvu Općine.

Uz zahtjev se prilaže preslika pravomoćne građevinske dozvole (ili drugi propisani akt za zahvat u prostoru) i prometno rješenje (prometni elaborat) ukoliko je radi obavljanja prijevoza potrebno izvršiti preusmjeravanje prometa ili uspostaviti privremenu regulaciju prometa.

Na temelju podnesenog urednog zahtjeva i ukoliko su ispunjeni svi uvjeti propisani ovom Odlukom, Upravni odjel izdaje rješenje kojim se odobrava prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste, određuje visina naknade, propisuje obveza naknade nastale štete te određuju uvjeti sanacije štete nastale na nerazvrstanoj cesti i druge mjere zaštite nerazvrstane ceste

Za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste plaća se naknada koja se utvrđuje kao zbroj iznosa naknade po količini tereta i iznosa naknade po težini praznog vozila, pri čemu naknada po količini tereta iznosi 3,00 EUR/m³ tereta koji se prevozi, a naknada po težini praznog vozila iznosi 3,00 EUR/t.

Prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste može započeti temeljem izvršnog rješenja iz stavka 5. ovog članka i nakon što je u cijelosti podmiren trošak naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste, osim u slučajevima ako je rješenjem određen drugi rok za plaćanje naknade.

Naknada se plaća i u slučaju prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste bez odobrenja ili suprotno odobrenju, a temeljem posebnog rješenja Upravnog odjela koje donosi po službenoj dužnosti.

Članak 34.

Upravni odjel očevidom na licu mjesta utvrđuje oštećenja izazvana prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik uz foto ili video dokumentaciju.

Troškovi sanacije nerazvrstane ceste, za potrebe određivanja sredstava osiguranja iz članka 27. stavaka 4. ove Odluke, procjenjuju se prema troškovniku izrađenom po pravnoj osobi kojoj su povjereni poslovi održavanja nerazvrstanih cesta.

Članak 35.

Upravni odjel će rješenjem odbiti zahtjev za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste u slučaju:

1. ukoliko vlasnik ili investitor nekretnine u svezi koje se podnosi zahtjev ili izvođač radova imaju prema Općini nepodmirenih dospjelih novčanih ili nenovčanih obveza po bilo kojem osnovu,
2. ukoliko vlasnik nekretnine ili investitor nije u cijelosti podmirio komunalni doprinos utvrđen za gradnju građevine u svezi koje podnosi zahtjev, odnosno u slučaju kada je rješenjem o komunalnom doprinosu dozvoljena obročna otpлата, a nisu u cijelosti plaćeni obroci koji po rješenju dospijevaju do dana podnošenja zahtjeva,
3. ukoliko se zahtjev odnosi na dionicu nerazvrstane ceste na kojoj se u to vrijeme održavaju manifestacije od značaja za Općinu,

4. ukoliko uz zahtjev nije dostavljena sva propisana dokumentacija uključujući i propisana sredstva osiguranja.

Upravni odjel može rješenjem odbiti zahtjev za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste u slučaju procjene da će prekomjernom uporabom nerazvrstana cesta biti oštećena u tolikoj mjeri da bi postala neprimjerena za promet (vozila i pješaka) ili bi zbog prometovanja teških vozila po njoj bila ugrožena sigurnost drugih sudionika u prometu (vozila, vozača, pješaka, putnika) ili je izvjesno da bi bila oštećena komunalna i druga infrastruktura u njenom trupu ili uz nju ili bi bio onemogućen pristup vozilima hitnih i interventnih službi i slično.

Redovan i izvanredni prijevoz

Članak 36.

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Pravne ili fizičke osobe koje vrše prijevoz vozilom koja prazna ili zajedno s teretom svojom masom prelaze dozvoljenu masu, odnosno granice dozvoljenog opterećenja na nerazvrstanim cestama (izvanredni prijevoz) dužne su ishoditi dozvolu za izvanredni prijevoz.

Dozvolom za izvanredni prijevoz se utvrđuju uvjeti i način njegovog obavljanja te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti u suglasju sa zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Dozvolu za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti u smislu stavka 2. ovoga članka izdaje Upravni odjel.

Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

Dozvoljenu masu, odnosno dozvoljeno opterećenje pojedine nerazvrstane ceste određuje JUO u skladu s propisima o uređenju prometa.

Članak 37.

Troškove izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti koji se odnose na troškove postupka izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz, troškove kontrole osovinskog pritiska ukupne dozvoljene mase i dimenzije vozila na nerazvrstanim cestama koje obavlja ovlaštena osoba, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje mostova i drugih objekata, pratnja i drugo) i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

Visinu i način plaćanja troškova iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Načelnik.

Sredstva naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti uplaćuju se u korist proračuna Općine.

Na izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti odgovarajuće se primjenjuju odredbe Zakona o cestama.

Članak 38.

Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti obavlja bez dozvole odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti tek nakon pribavljanja odgovarajuće dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz odnosno nakon odgovarajućeg usklađenja sa propisanim osovinskim opterećenjem, ukupnom masom i dimenzijom vozila.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijeđeni put do mjesta kontrole odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi svu time prouzročenu štetu na nerazvrstanoj cesti.

Članak 39.

Oštećena i napuštena vozila kao i druge ostavljene stvari dužni su ukloniti vlasnici vozila i stvar.

Ukoliko uklanjanje ne izvrši vlasnik vozila ili stvari, isto će organizirati Općina na trošak vlasnika, odnosno korisnika vozila ili stvari, ako posebnim propisima nije drugačije određeno.

Preglednost na nerazvrstanoj cesti

Članak 40.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom ili u unutarnjim stranama cestovnog zavoja, te na udaljenosti od 5 metara sa obje strane pješačkog prijelaza, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture koje sprječavaju preglednost, prozračivanje i sušenje ceste, postavljati naprave, ograde ili druge predmete koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti.

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta uz nerazvrstane ceste dužni su uklanjati nanose zemlje i šljunka s nerazvrstane ceste, uređivati, održavati i po potrebi uklanjati živice, grmlje, drveće i drugo raslinje koje sprječava preglednost, prozračivanje i sušenje ceste, kositi travu i uređivati, održavati i čistiti zelene i pješačke površine uz nerazvrstane ceste, te čistiti i održavati odvodne jarke uz nerazvrstanu cestu.

Ako vlasnik odnosno korisnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu ne postupi u skladu sa stavkom 1. i 2. ovog članka, komunalni redar općine Šandrovac će rješenjem narediti da to učine o svome trošku.

Ako vlasnik, odnosno korisnik ili posjednik zemljišta iz st. 1. ili 2. ovog članka ne postupi po rješenju iz prethodnog stavka, Općina će osigurati izvođenje radova preko treće osobe na trošak vlasnika, odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

Zabrana prometa na nerazvrstanoj cesti

Članak 41.

Opća zabrana prometa na nerazvrstanoj cesti može biti samo privremena, a zabrana za pojedine vrste vozila ili vozila iznad određene granice opterećenja može biti i stalna.

Ako se nerazvrstana cesta nalazi u takvom stanju da uopće nije prohodna ili nije prohodna za pojedine vrste vozila ili ako se na njoj izvode radovi koji se ne mogu obaviti bez obustavljanja prometa ili ako njeno stanje zbog vremenskih nepogoda (snijeg, poledica, bujica), zapreka (veći odron, klizanje zemljišta, oštećenje objekata) i drugih razloga ugrožava sigurnost prometa, načelnik Općine privremeno će zabraniti sav promet nerazvrstanom cestom ili pojedinim vrstama vozila, te o tome obavijestiti nadležnu policijsku upravu.

Odluku o stalnoj zabrani prometa pojedine vrste vozila ili vozila iznad određene granice opterećenja donosi Upravni odjel na prijedlog ovlaštene pravne ili fizičke osobe za održavanje cesta i uz suglasnost općinskog vijeća općine Šandrovac.

Ukoliko se utvrđuje zabrana prometa na cijeloj nerazvrstanoj cesti ili samo na pojedinim njezinim dijelovima, mora se odrediti i zaobilazna cesta.

Zatvaranje nerazvrstane ceste

Članak 42.

Jedinstveni upravni odjel ovlašten je, u opravdanim slučajevima, zatvoriti nerazvrstanu cestu ili dio ceste za promet ako cesta nije prohodna te u svim slučajevima kad se uslijed vremenskih nepogoda ili zapreka cesta ne može osposobiti za promet svih ili pojedinih vrsta vozila te na prikladan način obavijestiti javnost o privremenoj obustavi prometa.

Objekti, uređaji i instalacije uz nerazvrstanu cestu

Članak 43.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija uz nerazvrstanu cestu na kojima je došlo do oštećenja zbog kojih može nastati neposredna opasnost za nerazvrstanu cestu i sudionike u prometu i okoliš dužan je o tome obavijestiti Općinu.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovog članka mora odmah otkloniti oštećenja na njima radi otklanjanja opasnosti od štete i o tome obavijestiti Općinu.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovog članka obvezan je nadoknaditi štetu i troškove koji su uslijed oštećenja instalacija i uređaja prouzročeni nerazvrstanoj cesti.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema, turistička i ostala signalizacija

Članak 44.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na nerazvrstanoj cesti na temelju prometnog elaborata.

Za nerazvrstane ceste koje su izgrađene do stupanja na snagu Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23), a nemaju prometni elaborat, mjerodavno je postojeće stanje prometne signalizacije i opreme.

IV. FINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 45.

Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz:

- Proračuna Općine,
- komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo,
- naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti,
- naknada za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste,
- naknade za izvanredan prijevoz na nerazvrstanoj cesti te
- iz fondova Europske unije
- iz ugovora, naknada i drugih izvora propisanih posebnim zakonom i
- iz donacija.

V. NADZOR

Članak 46.

Nadzor nad provedbom ove Odluke obavlja komunalni redar Jedinog jedinog upravnog odjela Općine Šandrovac (dalje: komunalni redar).

U obavljanju nadzora iz stavka 1. ovoga članka, komunalni redar je ovlašten i dužan:

1. upozoravati i opominjati;
2. narediti fizičkim i pravnim osobama poduzimanje mjera u svrhu provođenja odredaba ove Odluke;
3. izdati obavezni prekršajni nalog i izreći novčanu kaznu;
4. naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja;
5. nadzirati radove prilikom redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta, pregledavati dokumentaciju za te radove i odrediti mjere za otklanjanje nepravilnosti koje bi mogle prouzročiti pogoršanje stanja nerazvrstane ceste ili ugroziti sigurnost prometa na njoj;
6. obustaviti sve radove na nerazvrstanoj cesti koji se ne obavljaju sukladno odredbama ove Odluke i aktima za njezino izvršenje i provođenje, zakonu kojim se uređuju ceste i drugim provedbenim propisima.

U obavljanju nadzora iz stavka 1. ovoga članka, komunalni redar je ovlašten i dužan pregledavati:

1. tehničku dokumentaciju u svezi s izgradnjom, održavanjem i rekonstrukcijom nerazvrstanih cesta,
2. nerazvrstanu cestu sa stajališta građevinske i prometne ispravnosti i sigurnosti prometa;
3. radove održavanja nerazvrstanih cesta;
4. radove koji se obavljaju uz nerazvrstane ceste;
5. obavljanje poslova zaštite i čuvanja nerazvrstanih cesta.

U obavljanju nadzora iz stavka 1. ovoga članka, komunalni redar je ovlašten i dužan: vlasnicima, odnosno korisnicima ili posjednicima zemljišta te drugim fizičkim i pravnim osobama:

1. izdati nalog za otklanjanje uočenih nedostataka na nerazvrstanim cestama zbog kojih je ugrožena ili bi mogla biti ugrožena sigurnost prometa ili stabilnost ceste (npr. ukloniti drveće, grmlje, visoke poljske kulture, naprave, ograde i druge predmete iz trokuta preglednosti.)
2. izdati nalog za otklanjanje uočenih nedostataka na cestovnim objektima zbog kojih je ugrožena stabilnost ili vijek trajanja objekta;
3. izdati nalog za privremenu obustavu radova što se izvode suprotno odredbama ove odluke, suprotno uvjetima iz suglasnosti za radove na nerazvrstanoj cesti, te suprotno tehničkim propisima, standardima i normativima s područja cestovne infrastrukture, kao i radove koji se izvode na cesti i neposrednoj blizini ceste, a koji ugrožavaju sigurnost prometa,
4. naložiti privremenu zabranu prometa kada ustanovi da se po nerazvrstanoj cesti ne može odvijati promet za koji je namijenjena, i po potrebi privremeno zabraniti promet vozilima koja zbog ukupne težine, dimenzija ili drugih tehničkih svojstva mogu nanijeti štetu cesti;
5. naložiti uklanjanje zapreka i drugih predmeta koji zaprečavaju odvijanje prometa po nerazvrstanoj cesti;
6. naložiti vraćanje zauzetog dijela nerazvrstane ceste u prijašnje stanje;
7. poduzimati druge mjere i radnje na koje je ovlašten ovom Odlukom i drugim propisima.

Komunalni redar može usmeno narediti uklanjanje nedostataka koji izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi ili imovine.

Članak 47.

Prilikom provođenja nadzora komunalni redar je ovlašten prikupiti osobne podatke o pravnim i fizičkim osobama, podatke o vlasništvu vozila, podatke o vlasništvu zemljišta i objekata u zaštitnom pojasu ceste, kao i druge podatke potrebne za vođenje postupka u svezi s kršenjem ove Odluke i akata za njezino izvršavanje i provođenje.

Pravne i fizičke osobe koje su podvrgnute nadzoru dužne su komunalnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, u zadanom roku dostaviti podatke, dokumentaciju i pružiti druge obavijesti potrebne za obavljanje nadzora.

Ukoliko je određena pravna ili fizička osoba postupila po upozorenju ovlaštene osobe, a nije nastala nikakva šteta niti troškovi, neće se određivati mjera niti mandatno kažnjavanje odnosno pokrenuti prekršajni postupak.

Pravna ili fizička osoba kojoj je rješenjem određena mjera iz prethodnog stavka dužna je odmah ili u roku određenom rješenjem postupiti prema izrečenoj mjeri.

Ukoliko je zbog nepridržavanja ove Odluke za Općinu nastala bilo kakva stvarna šteta, a postoji mogućnost da počinitelj svojim radnjama istu u cijelosti otkloni, rješenjem će mu se odrediti mjera koja sadrži obvezu i način uklanjanja štete.

Ako pravna ili fizička osoba kojoj je rješenjem određena mjera sukladno odredbama ove Odluke ne postupi po istoj u roku određenom tim rješenjem, izvršenje rješenja, odnosno izvršenje određenih radnji izvršiti će Upravni odjel putem trećih osoba o trošku te pravne ili fizičke osobe.

VI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 48.

U slučaju kada se utvrdi da je počinjen prekršaj propisan ovom Odlukom, izdaje se obvezni prekršajni nalog u skladu sa Prekršajnim zakonom.

Za prekršaje za koje je ovom Odlukom propisana novčana kazna, komunalni redar ovlašten je izdati prekršajni nalog u pismenom obliku, kojim će naložiti plaćanje u roku od 8 (osam) dana od dana osobne dostave prekršajnog naloga.

Uz novčanu kaznu, u obveznom prekršajnom nalogu, počinitelju prekršaja izreći će se i obveza naknade štete ukoliko je takva nestala.

Članak 49.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 EUR kazniti će se za prekršaj pravna osoba, a odgovorna osoba u pravnoj osobi kaznom od 500,00 EUR ako postupi protivno odredbama ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 EUR kaznit će se za prekršaj obrtnik ili osoba koja obavlja samostalnu djelatnost koji je počinila u vezi obavljanja obrta ili druge samostalne djelatnosti ako postupi protivno odredbama ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 EUR kaznit će se počinitelj prekršaja fizička osoba ako postupi protivno odredbama ove Odluke.

VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 50.

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama na području Općine Šandrovac ("Općinski glasnik Općine Šandrovac" broj 02/2019, 02/2020).

Članak 51.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Općinskom glasniku Općine Šandrovac".

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE ŠANDROVAC



Predsjednik Općinskog vijeća

Stjepan Kos, mag.oec.

PRILOG 1

Prilog 1. u svezi sa člankom 6. stavak 2. Odluke o nerazvrstanim cestama na području Općine Šandrovac („Općinski glasnik općine Šandrovac br 11/2025)

POPIS
nerazvrstanih cesta na području Općine Šandrovac

I.

Nerazvrstane ceste na području Općine Šandrovac su:

Dionica nerazvrstane ceste	Broj dionice	Duljina dionice	Broj katastarske čestice i naziv katastarske općine
Šandrovac-Jarak-Velebit	NC 001	1700 m	k.č.br.2173, k.o. Šandrovac
Lasovac – Ravneš	NC 002	735 m	k.č.br. 1032/2 k.o. Ravneš
Lasovac – Severin	NC 003	1450 m	k.č.br. 1692 k.o. Bedenik
Lasovac - Lasovac brdo	NC 004	4900 m	k.č.br.958/1 k.o. Pupilica k.č.br. 968/1 i 968/3 k.o.Lasovac
Ravneš-Borovice-Kašljavac	NC 005	3360 m	k.č.br. 1021/1 i 1131 k.o. Ravneš
Kašljavac- Ravneš	NC 006	1100 m	k.č.br. 1020 i 1022/1 k.o. Ravneš
Mali Šandrovac (Pupilica-Zlatař-Mala Pupilica-Šašnjevac Šandrovac) i (Šandrovac-Mali Šandrovac- Ribnjačka)	NC 007	4312m	k.č.br. 2167 i 2168 k.o. Šandrovac k.č.br. 696/7 k.o. Pupilica k.č.br. 66/67,2165/8, 2169/1 i 2204 k.o. Šandrovac
Mala Pupilica-Šašnjevac- Šandrovac	NC 008	3100 m	k.č.br. 398/1 i 639 k.o. Pupilica
Zagrebačka ulica	NC 009	2280 m	k.č.br. 2171/1 i 2171/2 k.o. Šandrovac
Vinogradska odvojak	NC 010	750 m	k.č.br. 2160/5 k.o. Šandrovac
Bjelovarska-stari put	NC 011	150 m	k.č.br. 2172/1 k.o. Šandrovac
Mali Šandrovac - Šašnjevac	NC 012	900 m	k.č.br. 2169/5 i 2169/6 k.o.Šandrovac
Ulica Vinogradska	NC 013	440 m	k.č.br. 571 k.o. Šandrovac
Ulica Jarak	NC 014	1050 m	k.č.br. 2152/2 k.o. Šandrovac
Velebitska ulica	NC 015	2045 m	k.č.br. 2181 k.o. Šandrovac

Lasovac-Ribnjačka- Lasovac odvojak	NC 016	2800 m	k.č.br. 961 i 962 k.o. Šandrovac k.č.br. 962 k.o. Pupelica
Zagrebačka – Ravneška kosa	NC 017	2100 m	k.č.br. 1873/22 k.o. Šandrovac
Mala Pupelica odvojak	NC 018	1000 m	k.č.br. 645 k.o. Pupelica k.č.br. 2186 k.o. Šandrovac
Bjelovarska odvojak (cesta pokraj bazena)	NC 019	250 m	k.č.br. 1559/2 k.o. Šandrovac
Ravneš-Pupelica	NC 020	2300 m	k.č.br. 1023 i 1130 k.o. Ravneš k.č.br. 644 k.o. Pupelica
Jarak-Velebit	NC 021	1100m	k.č.br. 247/2, 12/5, 2176, 2178/2, 2175/1, 2174/5 k.o.Šandrovac
Šandrovac-Ribnjačka dio	NC 022	2500m	k.č.br. 956 k.o. Pupelica
Lasovac brdo - Skadar	NC 023	1450m	k.č.br. 960, 966, 967 k.o. Pupelica
Lasovac brdo odvojak 1	NC 024	1130m	961, 789/2, 816, 824, 827, 845, 844 k.o Pupelica
Lasovac brdo odvojak 2	NC 025	250m	733, 778, 781, 784, 795, 798 k.o. Pupelica
Jarak odvojak 1D desno	NC 026	100m	8/24, 464/1 k.o. Šandrovac
Jarak odvojak 1L lijevo	NC 027	150m	k.č.br. 322/4, 322/6, 327/1, 327/2, 327/3, 327/4, 327/5, 329/1, 329/2, k.o. Šandrovac
Ravneš- Lasovac- Ravneš	NC 028	2260m	971/1, 971/2 k.o Lasovac 1033 k.o Ravneš
Kašljavac odvojak 1	NC 029	1040m	68/12, 1011, 1015 k.o Ravneš
Kašljavac odvojak 2	NC 030	650m	1006/2 i 1010 k.o Ravneš
Odvojak Bilogorska	NC 031	270m	2159 k.o Šandrovac
Odvojak Velebitska	NC 032	230m	2155/2 k.o Šandrovac
Odvojak Bjelovarska	NC 033	300m	1784/10, 1834/2 k.o Šandrovac

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE ŠANDROVAC